



REGLEMENT 2025

ENDURANCE 24 HEURES

GAMMES :

Kart vitesse Sodi
390cc 14cv

DATE :

17 & 18 MAI 2025

RÉSUMÉ



- Une course ouverte à tous à partir de 15 ans avec 1H d'essais libres, 15 min d'essais chrono & 24H d'endurance non-stop.
- Course de 13H le samedi au dimanche à 13H
- 36 équipes maximum
- Equipes de 2 à 10 pilotes
- Karts "Sodi SR4 390cc 4T (14cv)" exclusivement dédiés aux events
- Possibilité d'habiller votre kart sur ponton et spoiler (partie noire)
- Pesées individuelles des pilotes à la sortie des stands
- Nombreux lots à gagner pour les équipes par tirage au sort
- Gestion autonome des ravitaillements et des relais
- Temps imposé dans les stands pour toutes les équipes
- 3 catégories : règlements spécifiques : Expert (Quick Change), Gentleman et Corporate (karts joker)
- En fonction des catégories : nombre de relais minimum imposé aux équipes/temps maximum de relais par pilote
- Food Truck présent la journée
- Camping et aire de stationnement à disposition

APERÇU



SOLOKART organise une course de 24H sur son circuit de dimension Internationale de 1350 mètres les 17 & 18 Mai 2025. L'endurance de 24H sera précédée de 1H d'essais libres et 15 mn d'essais chrono afin de déterminer la place pour le départ. Le départ sera de type 24H du Mans. Cette endurance est éligible au classement international de kart Sodi World Series. SOLOKART se réserve le droit de modifier le règlement de l'épreuve. Les modifications seront portées à la connaissance des équipes engagées et ne pourront être contestées.

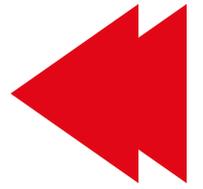
CONDITIONS



L'âge minimum pour participer est de 15 ans et un jour. Pour les pilotes mineurs une autorisation parentale vous sera demandée.



PROGRAMME



Samedi 17 Mai - Dimanche 18 Mai 2025

9h : Accueil des équipes, distribution des bracelets, distribution des équipements et tirage au sort des karts par catégories.

9h30-9h55 : Briefing obligatoire.

10h-11h : départ pour 1h d'essais libres, les relais sont libres, pas de maximum de temps de relais.

11h15-11h30 : 15mn d'essais chrono, les relais sont libres, pas de maximum de temps de relais.

11h30 - 12h15 : Pause

12h15 - 12h25 : Mise en grille

12h30-12h50 : Photo des équipes

12h55 : Evacuation de la grille

13h : Départ des 24 heures

13h le dimanche : Arrivée de la course

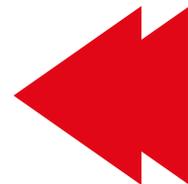
13h15-13h45 : Proclamation des résultats, podium et remise des prix par catégorie.

14h : Pot de l'amitié pour clôturer ces 24h de course.

** sessions de roulage de 20mn organisées le vendredi 16 en après-midi .*

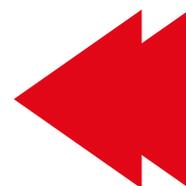


MODALITÉS



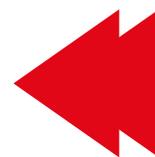
- ▶ Chaque équipe est composée de 2 à 10 pilotes.
L'inscription est considérée comme validée après envoi du bulletin d'inscription dûment complété et le versement ou l'envoi de l'acompte de 30% qui sera encaissé au plus tard le 31 mars.
- ▶ Le paiement du solde sera à effectuer au plus tard le 04 mai 2025. L'inscription d'une équipe sur le site de la SWS ne vaut pas l'engagement à l'épreuve. Les règlements sont à mettre à l'ordre de "SOLOKART".
- ▶ **Bulletins d'inscription** à envoyer à : **Circuit de karting SOLOKART - La Piardière - 44630 Plessé** ou par mail : **commercial@solokart.com**
- ▶ **Si l'inscription est effectuée avant le 31 janvier 2025 :**
Tarif pour une équipe = **2450 € TTC (2041.66€ HT)**
Acompte de 735€ (30%) encaissé avant le 31 janvier.
Paiement du montant restant à hauteur de 1715€ (70%) encaissé avant le 04 mai.
- ▶ **Si l'inscription est effectuée après le 31 janvier 2025 :**
Tarif pour une équipe = **2650€ TTC (2208.34 € HT)**
Acompte de 795€ (30%) encaissé avant le 31 mars.
Paiement du montant restant à hauteur de 1855€ (70%) encaissé avant le 04 mai.
- ▶ Chaque équipe doit avoir confirmé son engagement **avant le 04 mai 2025.**
- ▶ **3 catégories :**
 - **EXPERT** : catégorie conseillée pour les équipes ayant une pratique régulière du karting loisir et qui privilégie l'aspect sportif. Les équipes au niveau mondial SWS sont automatiquement placés dans cette catégorie. Le nombre de relais est inférieur à ceux de la catégorie Gentleman et Corporate.
 - **GENTLEMAN** : catégorie conseillée aux équipes débutantes ou pratiquants occasionnellement le karting loisir et qui privilégie le plaisir. Le nombre de relais est supérieur à ceux de la catégorie Expert et inférieur à la catégorie Corporate.
 - **CORPORATE** : Equipe avec une facturation entreprise. Le nombre de relais est supérieur à ceux de la catégorie Gentleman et Expert.

EQUIPEMENTS OBLIGATOIRES



- ▶ -Combinaison
- ▶ -Casque intégral exclusivement avec visière obligatoire (Incolore pour la vision de nuit la direction de course précisera les horaires d'utilisation lors du briefing)
- ▶ -Chaussures fermées
- ▶ -Les caméras embarquées sont autorisées uniquement sur les casques avec une attache qui doit être contrôlée par le directeur de course avant utilisation
- ▶ Les cheveux longs doivent être rangés à l'intérieur du casque par une cagoule ou une charlotte. Les combinaisons et casques peuvent être prêtés par SOLOKART, merci de le préciser sur le bulletin d'inscription.
- ▶ **INTERDIT** : Echarpes et vêtements flottants, les casques type jet.
L'éclairage et les lumières en tout genre sur le kart ou les équipements sont interdits.

INFORMATIONS RELATIVES À L'ANIMATION



- ▶ SOLOKART fournit aux équipes un kart 390cc SR4 SODIKART répondant aux normes en vigueur. Il devra rester dans son état d'origine avec les réglages d'origine.
- ▶ Chaque équipe est tenue responsable de son kart et de sa parfaite utilisation dans les règles de la pratique du karting. Un étalonnage précis des karts sera effectué avant la course afin d'établir une vraie équité du matériel, sans que SOLOKART soit responsable d'une défaillance technique durant la course.
- ▶ Possibilité d'habiller votre kart sur ponton et spoiler (partie noire). Tout habillage sur le kart doit être non permanent et enlevé à la fin de l'animation.
- ▶ Le kart est équipé d'un train de pneus neufs au départ des essais libres.
- ▶ Les karts seront tirés au sort par catégories lors de l'arrivée des équipes et la remise des bracelets.
 - **Particularité des équipes "EXPERT"** : Un premier tirage au sort aura lieu pour les essais libres. Un "Quick change" sera possible pendant les essais libres. Un nouveau tirage aura lieu avant les essais chronométrés. Pas de "Quick change" possible durant les essais chronométrés. Un nouveau tirage au sort sera effectué avant le départ des 24H de course, pendant la course les chaque passage aux stand nécessite un changement de kart.

▶ **Lestage** : individuel par pilote uniquement dans la boîte à plombs du kart prévue à cet effet.

Pesée du kart + pilote obligatoire avant chaque sortie de stand seul le lest fournit par SOLOKART pourra être utilisé. Aucun plomb ne pourra être retiré de la boîte à plombs au niveau de la bascule. Les pilotes doivent rejoindre la piste avec les plombs embarqués au moment du relais.

Masse du kart + pilote à la sortie des stands = 260kg minimum. (quel que soit le pilote et le niveau du réservoir de carburant).

Ce poids équivaut à un pilote de 85 kg en tenue avec un kart réservoir plein.

Poids maximum embarqué est de 30kg/kart. Poids du kart à vide = 168kg, le poids du réservoir = 7kg (10 litres) environ. Soit un kart avec le plein = 175 kg

▶ **Ravitaillement** : le carburant est distribué uniquement par l'équipe SOLOKART et effectué par un membre du staff SOLOKART à un endroit donné.

Autonomie des karts environ 2H.

La zone de ravitaillement sera accessible après 15mn de course. Les relais sont interdits dans la zone de ravitaillement. La zone de ravitaillement est uniquement accessible aux membres du staff SOLOKART.

- **Particularité des équipes "EXPERT"** : Les karts lors des "Quick Change" partiront systématiquement avec le plein. Pas de relais ravitaillement à effectuer pour cette catégorie.

▶ Les interventions mécaniques sont exclusivement effectuées par l'équipe SOLOKART.

▶ Aucun participant ne pourra demander des améliorations ou des réglages particuliers en cours d'épreuve.

Le staff SOLOKART effectuera uniquement des interventions portant sur la sécurité et la conformité technique des karts.

▶ **Chronométrage** : les équipes peuvent utiliser des chronomètres à impulsion manuelle sur le volant ou des systèmes de chronométrage type "Alfano" en fonctionnement par satellite.

Pas de boucle magnétique sur le circuit. Interdiction d'altérer le kart pour la fixation (trous, colle...).

▶ **Karts "JOKER"** : durant l'évènement les équipes des catégories "Gentleman" et "Corporate" pourront utiliser deux karts "JOKER" si elles le souhaitent.

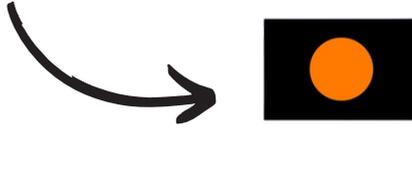
Le manager de l'équipe devra en faire la demande au niveau de la zone dédiée à l'étage de la tour de contrôle. Un tirage au sort sera effectué parmi les kart "Quick Change" afin de déterminer le kart de remplacement.

En aucun cas l'équipe ne pourra changer d'avis après le tirage au sort. Elle devra suivre la procédure indiquée par le staff SOLOKART pour effectuer le changement de celui-ci.

Les karts "JOKER" sont systématiquement mis à disposition avec le plein. Après le changement il n'y aura plus la possibilité de récupérer le kart mis à disposition précédemment.

▶ Les systèmes de radiocommunications embarqués sont acceptés pour cette épreuve uniquement pour la catégorie "EXPERT".

▶ **Stop technique :** Il sera obligatoire de réaliser un STOP TECHNIQUE à partir de la 11ème Heure de course. La vérification de la tension de chaîne, de l'huile moteur, des freins, le changement des pneus avant et l'état du kart dans son état global. Le STOP TECHNIQUE est obligatoire et vous sera demandé par la direction de course à l'aide d'un panneau "STOP TECHNIQUE" avec votre numéro de course.



▶ • **Particularité des équipes "EXPERT" :** Le "Quick Change" ne sera pas possible pendant la durée des "STOPS TECHNIQUES" (Environ 3H). Durant cette période Les équipes pourront s'arrêter à la zone de ravitaillement classique afin de faire le plein de carburant avant la réouverture de la zone "Quick Change".

▶ • **Particularité des équipes Gentleman et Corporate pas de possibilité d'utiliser de kart joker pendant la période des relais techniques.**

▶ Si celui-ci n'est pas respecté par le pilote dans les deux tours suivant l'annonce, des pénalités automatiques de 1 tour seront ajoutées tour/tour.

▶ L'arrêt technique nécessite un arrêt à la zone mécanique et de ravitaillement.

▶ Le plein du kart pourra être effectué si besoin à la demande du pilote. L'arrêt technique (4mn) compte comme un arrêt au stand, un changement de pilote pourra être effectué ensuite après le passage dans la zone mécanique.

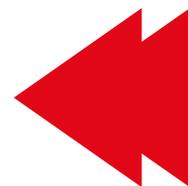
▶ Le Stop technique durera 6 minutes et 30 sec incluant la traversée des stands.

▶ Les "Stops techniques" seront effectués de la manière suivante :

- Le classement sera figé à partir de la 11ème heure de course, c'est à ce moment que les "Stops Techniques" débiteront.
- Ils seront effectués en fonction du classement par ordre croissant (du 1er au dernier)



GESTION DE LA COURSE ET PENALITÉS



- ▶ L'épreuve est lestée, le poids minimum est de 260kg quel que soit le pilote et le niveau du réservoir de carburant. Ce poids équivaut à un pilote d'environ 85kg en tenue avec un kart réservoir plein.

PÉNALITÉ : MISE AU POIDS PAR UNE PERSONNE DU STAFF SOLOKART + 1 TOUR DE PÉNALITÉ PENDANT LA COURSE. PENDANT LES ESSAIS CHRONOMÉTRÉS MISE AU POIDS PAR UNE PERSONNE DU STAFF SOLOKART.

- ▶ **Gestion des ravitaillements par les équipes durant toute l'animation**, les karts ont une autonomie d'environ 2H.

La zone de ravitaillement sera ouverte après 15mn de course.

La zone de ravitaillement sera fermée 15mn avant la fin de la course de 24H ainsi que la zone de "Quick change".

- ▶ Si le kart tombe en panne sur le circuit pour manque de carburant, le pilote devra obligatoirement attendre dans son kart la prise en charge de notre staff afin que le remorquage soit effectué jusqu'à la zone de ravitaillement. Aucun reclassement de l'équipe ne sera effectué pour compenser le temps perdu.

- ▶ **Le nombre de relais minimum obligatoires pour toutes les équipes pendant la course :**

-Catégorie "EXPERT" : 23 passages au stand minimum

-Catégorie "GENTLEMAN" : 31 passages au stand minimum

-Catégorie "CORPORATE" : 35 passages au stand minimum

- ▶ • **Particularité des équipes "EXPERT" : Tout passage au stand nécessite obligatoirement un changement de kart.** (Hors période de "stop technique" où les équipes garderont le même kart jusqu'à la fin des interventions mécaniques).

PENALITES : 1 TOUR + NOUVEAU PASSAGE AU STAND OBLIGATOIRE POUR CHANGEMENT DE KART

- ▶ Les changements de pilote s'effectuent obligatoirement dans les stands. Le changement de pilote n'est pas obligatoire pendant un passage au stand.

- ▶ Chaque relai doit être effectué après un temps minimum de 10 minutes en piste.

PÉNALITÉ : 1 TOUR SI LE RELAIS EST EFFECTUÉ AVANT LES 10 MINUTES

- ▶ Pendant les essais libres aucune obligation sur le nombre de relais. Il faudra choisir un pilote pour les essais chrono, pas de changement possible.

PÉNALITÉ : 5 TOURS PAR RELAI NON EFFECTUÉ.

▶ **Temps de relais consécutif maximum pour un pilote :**

- Catégorie "EXPERT" : 1H30 max
- Catégorie "GENTLEMAN" : 1H max
- Catégorie "CORPORATE" : 50mn max

En cours de relais, un pilote peut effectuer plusieurs passages successifs par les stands. Dans ce cas, son temps de relais sera alors cumulé et ne pourra dépasser le temps maximal de sa catégorie.

PÉNALITÉ : 1 TOUR PAR MINUTE DÉPASSÉE

▶ Le temps minimum dans les stands est de 2mn et 30 sec géré par les équipes. Le temps dans les stands inclus le passage à la zone de ravitaillement + le passage sur la bascule. Interdiction d'attendre sur ou après la bascule sous peine de sanction. Une zone d'attente sera délimitée au bout de la ligne de stand avant la bascule.

PÉNALITÉ	Entre 2'29 & 2'10 mn	Entre 2'09 et 1'50mn	En dessous 1'50mn
PENDANT LA COURSE	1 Tour	3 Tours	5 Tours
AUX ESSAIS LIBRES SUR LES ESSAIS CHRNOS	1 Place	3 Places	5 Places

▶ **Comportement antisportif et manque de maîtrise du karting :** 1 tour de pénalité ou avertissement à l'appréciation du directeur de course. 2 avertissements dans le même relais pour le même motif = 1 tour de pénalité. Des secondes de pénalité pourront aussi être imputées aux équipes dans certains cas. Les Pénalités seront à ajouter au passage au stand suivant pour les équipes concernées (ex: pénalité de 15s → prochain passage aux stand = 2min54s).

**PÉNALITÉ : AVERTISSEMENT OU 1 TOUR DE PÉNALITÉ SELON LA DÉCISION DU DIRECTEUR DE COURSE.
PLUSIEURS AVERTISSEMENTS PEUVENT ENTRAINER UNE PÉNALITÉ DE 1 TOUR EN FONCTION DES FAUTES EFFECTUÉES
DES SECONDES DE PÉNALITÉ POURRONT ÊTRE IMPUTÉES AUX ÉQUIPES DANS CERTAINS CAS**

▶ Interdiction d'effectuer des relais pendant les 15 dernières minutes de course

▶ La vitesse dans les stand est limitée à 20km/h

Pénalité : 1 tour si vitesse supérieur à 20km/h

► Equipement non conforme

PÉNALITÉ : PASSAGE AUX STANDS POUR REMISE EN CONFORMITÉ DE L'ÉQUIPEMENT. IL N'Y A PAS DE CHANGEMENT DE PILOTE POSSIBLE. LE PASSAGE AU STAND EST COMPTABILISÉ DANS LE NOMBRE DE RELAIS À EFFECTUER.

► Modification malveillante et autres actions non autorisées (échanges de bracelets, modifications du kart, modification de lest embarqué...)

EXCLUSION DE LA COURSE DU PILOTE OU DE L'ÉQUIPE

► Interdiction formelle de sortir du kart une fois la zone de stand passée.
Si votre kart est à l'arrêt que ce soit pour une raison technique ou une sortie de piste vous devez lever la main et attendre la prise en charge de nos équipes. Dans la mesure du possible merci de vous positionner hors trajectoire afin de vous mettre en sécurité et faciliter l'intervention de nos équipes.

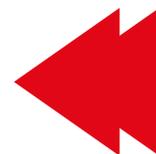
PÉNALITÉ : ALLANT DE 1 TOUR À L'EXCLUSION DU PILOTE À L'APPRÉCIATION DU DIRECTEUR DE COURSE.

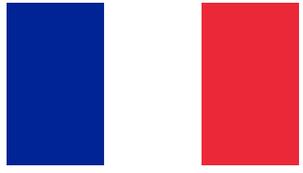
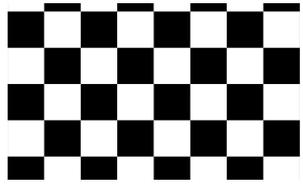
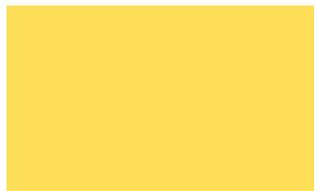
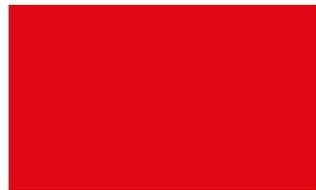
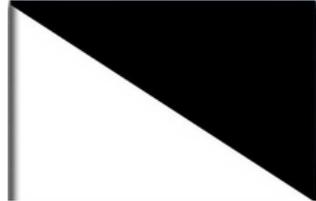
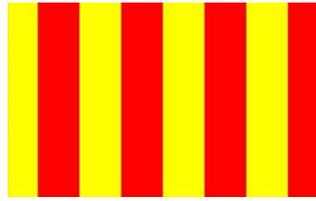
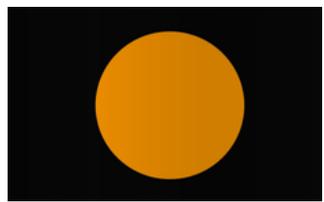
► Dépassement sous drapeau jaune
Drapeau jaune = Ralentir, lever la main & interdiction de dépasser car il y a un danger sur la piste.

PÉNALITÉ : 1 TOUR DE PÉNALITÉ OU AVERTISSEMENT À L'APPRÉCIATION DU DIRECTEUR DE COURSE

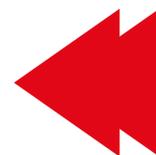
► Arrêt de la course sous drapeau rouge
Drapeau rouge = Cas de force majeur, arrêt immédiat de la course à la ligne d'arrivée et départ. Cette décision peut survenir dans plusieurs scénarii afin de préserver la sécurité de tous et le bon déroulement de l'évènement.
Dans cette situation le classement sera figé sur le tour précédent la mise du drapeau. La reprise de la course et/ou les modifications de la course seront portées à la connaissance des pilotes dès que la direction de course aura tous les éléments en main pour reprendre l'évènement en toute sécurité.
La fin de la course aura lieu au plus tard à 15H le dimanche.

RAPPEL DES DRAPEAUX



DRAPEAUX	SIGNIFICATION
 <p data-bbox="485 510 774 589">Drapeau tricolore national</p>	<p data-bbox="927 539 1366 573">Signal de départ de la course</p>
 <p data-bbox="485 719 774 797">Drapeau à damier noir/blanc</p>	<p data-bbox="1027 752 1267 786">Fin de la course</p>
 <p data-bbox="485 999 724 1032">Drapeau jaune</p>	<p data-bbox="911 969 1385 1048">DANGER sur la piste, ralentir et interdiction de dépasser</p>
 <p data-bbox="485 1240 724 1274">Drapeau rouge</p>	<p data-bbox="831 1178 1469 1346">Signal d'interruption de course, ralentir et interdiction de dépasser, rouler à une allure réduite et s'arrêter dans la zone précisée au briefing</p>
 <p data-bbox="496 1480 732 1559">Drapeau avertissement</p>	<p data-bbox="826 1476 1469 1554">Signal que le pilote a un avertissement ou une pénalité</p>
 <p data-bbox="504 1711 708 1834">Drapeau changement adhérence</p>	<p data-bbox="834 1711 1461 1834">Signal de changement d'adhérence sur le circuit. Les pilotes doivent faire attention à la maîtrise</p>
 <p data-bbox="517 1957 751 2036">Drapeau arrêt technique</p>	<p data-bbox="826 2007 1469 2040">Signal d'arrêt technique pendant la course</p>

SÉCURITÉ



- ▶ Par souci de sécurité, il est formellement interdit de fumer et de consommer de l'alcool dans les stands. En cas de non-respect des consignes ou de tout comportement violent, agressif ou antisportif, sur la piste ou en dehors, envers les autres pilotes ou le personnel encadrant l'activité, toute personne sera exclue immédiatement de la course.
- ▶ ATTENTION la zone des stands est une zone à risques où les karts circulent. Il est formellement interdit de se promener à pieds au milieu de la PIT line. Les pilotes et les accompagnants doivent être dans les stands ou sur les margelles prévues à cet effet. Merci de surveiller vos enfants et veiller à tenir vos animaux en laisse.
- ▶ Ce règlement général est établi sur 13 pages à la date du 6 décembre 2024. Il pourra être modifié par SOLOKART.



